

# Richtig handeln, auch wenns *brenzlich* wird

## Andy Gantenbein und sein Job als Fahrlehrer

Seine Schüler kennen ihn als Andy, nicht als Herr Gantenbein. Seit 14 Jahren bringt er ihnen bei, wie sie sich im Verkehr verhalten müssen – **das macht Spass**, kann aber auch ganz schön gefährlich werden.

VON ISABELL MOGLIANI



↑ Andy Gantenbein während einer Fahrstunde. Sein Ziel ist es, seinen Schülern das Fahren so beizubringen, dass sie selbst in gefährlichen Situationen richtig und schnell handeln. Bild Daniel Schwendener

Es gibt Schüler, die es beim ersten Anlauf schaffen und andere, die mehrere Versuche brauchen. Es gibt Schüler, die noch nach Jahren die Tipps ihres Fahrlehrers im Ohr haben. Und es gibt Schüler, die später selbst Fahrlehrer werden. So einer ist Andreas Gantenbein. Seit gut 14 Jahren arbeitet er als Fahrlehrer, obwohl alles ganz anders hätte sein können.

Eigentlich war er Strassenbauer. Sieben Jahre arbeitete er in diesem Beruf, liess sich dann zum Sicherheitsbeamten

ausbilden und später zum CAD-Zeichner. Er war auf der Suche. Dass er nicht bis zur Pensionierung Strassenbauer bleiben würde, wusste er. Aber was werden?

Sein Ziel war es immer gewesen, mit Jugendlichen zu arbeiten, und das Autofahren bereitete ihm von Jahr zu Jahr mehr Freude. Andy Gantenbeins damaliger Schwiegervater ist Fahrlehrer. «Nun fährst du schon so lange Auto, hast so viel Spass daran – warum schulst du nicht um und wirst Fahrlehrer? Es ist ein

wunderschöner Beruf», sagte sein Schwiegervater. Heute ist Andi Gantenbein froh darüber – es war die richtige Entscheidung im richtigen Augenblick.

Wenn jemand etwas nicht verstehen kann oder will, ist Rücksicht das Zauberwort. «Dann bleibe ich besonders ruhig und erkläre mehrmals das Gleiche, bis der Fahrschüler es versteht. Das ist kein Problem und auch keine Schande», sagt Andy Gantenbein. Für ihn ist die Fahrprüfung eine der wichtigsten Prüfungen im Leben. Unzählige Stunden

## Beruf Fahrlehrer



↑ Blick in den Theorieunterricht: Teils kommen die Antworten zögerlich, teils auf Anhieb. Bild Elma Velagic

verbringen die Menschen auf der Strasse und ein einziger kleiner Fehler kann nicht nur das eigene, sondern auch das Leben anderer gefährden. «Ich will den Schülern das Fahren so beibringen, dass sie selbst in gefährlichen Situationen stets richtig und schnell handeln können.»

### CD oder Unterricht?

«Was bedeutet dieses Verkehrszeichen? Wie viele Meter vor dem angegebenen Ereignis steht es innerorts? Und ausserorts?» Andy Gantenbein zeigt in seinem Unterrichtslokal auf eine Tafel mit allen gängigen Strassenschildern – vor ihm eine Gruppe von Schülern, die sich zum Theorieunterricht eingefunden hat. Seine Fragen werden teils zögerlich, teils auf Anhieb beantwortet. In den vergangenen Jahren wurden die Theorielokale der Fahrschulen immer leerer und das ist auch bei Andy Gantenbeins Lernfahren.li nicht anders. Warum? Viele Schüler ziehen den bequemen Weg vor, mit einer CD zu Hause zu lernen. Dafür verzichten sie auf den Theorieunterricht. Im Unterricht werden jedoch z. B. Fallbeispiele erläutert, wird auf spezifische Fragen eingegangen, der Fahrlehrer gibt Tipps etc. «Vielen Schülern ist nicht bewusst, dass der Nicht-Besuch des Unterrichts mit ein Grund ist, weshalb sie durch die Prüfung fallen. Die CD erleichtert zwar einiges, aber sie kann die Kommunikation mit dem Fahrlehrer nicht ersetzen.»

### Selbstständig fahren

Manch einer ist am Anfang mit dem Fahren überfordert. Plötzlich sitzt er nicht mehr daneben, sondern direkt hinter dem Steuer. Für den Fahrlehrer geht es dann darum, den Schüler Schritt für Schritt einzuweisen. «Am Anfang rede ich sehr viel und erkläre alles von Grund auf. Wann muss der Blinker eingesetzt werden, wann der Schulterblick usw.» Andy Gantenbeins Ziel ist es, dass die Fahrschüler ihre Kenntnisse später allein umsetzen, ohne die Hilfe des Lehrers. «Dann sind sie bereit für die Fahr-



← «Was bedeutet dieses Verkehrszeichen? Wie viele Meter vor dem angegebenen Ereignis steht es innerorts? Und ausserorts?»

↓ Tipps und Tricks vom Profi: Eine CD kann die Kommunikation mit dem Fahrlehrer nicht ersetzen. Bild Elma Velagic



prüfung.» Der Lehrer gibt den Startimpuls, doch nach und nach muss der Schüler den gesamten Ablauf kennen. Kurz vor der Prüfung ist der Schüler dann so weit, dass der Lehrer nur noch als Wegweiser im Auto sitzt.

Mit seinem Fahrschulauto fährt Andi Gantenbein jedes Jahr rund 70 000 Kilometer – von Sennwald bis Chur und auch in Liechtenstein ist er mit seinen Schülern unterwegs. Dabei kann es auch mal brenzlich werden. «Meistens ist das nicht die Schuld meines Fahrschülers, sondern eher jene von unachtsamen Verkehrsteilnehmern.» Hat er bei manchen Schülern ein mulmiges Gefühl, mitzufahren? «Nein. Ich weiss, wie weit ich jedem einzelnen Schüler das Auto anvertrauen kann. Dies zu wissen, gehört zu meinem Beruf.»

Und wie fährt ein Fahrlehrer Auto? «Zu 99 Prozent fahre ich korrekt. Aber Fehler mache ich auch.» An seinen Fahrlehrer erinnert er sich noch gut. «Er war sehr streng und manchmal kann ich ihn noch hören, wenn ich selbst im Auto sitze.»

### Kurz gefragt

#### Welche Eigenschaften muss ein Fahrlehrer mitbringen?

**Andy Gantenbein:** Sympathie und Geduld. Und er muss sich in die Lage des Schülers versetzen können.

#### Die häufigsten Fehler, die Sie im Strassenverkehr beobachten?

Dass der Blinker nicht gesetzt und der Vortritt missachtet wird. Kinder werden oft nicht angegurlet.

#### Ihre Meinung zu Alkohol am Steuer?

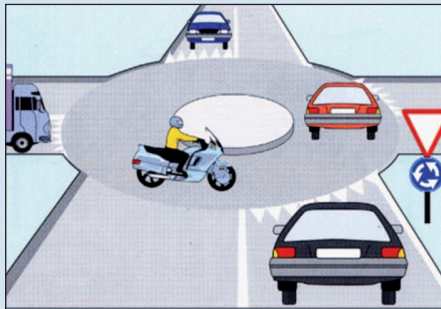
Wer fährt, trinkt nicht.

#### Ihre Meinung zum Führerschein auf Probe?

Ich bin dafür. (im)

Zehn Fragen rund um die Führerscheinprüfung

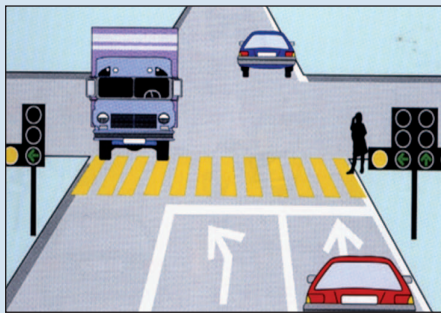
# Wer hätte es gewusst?



**Frage 1**

Welche Aussagen treffen zu?

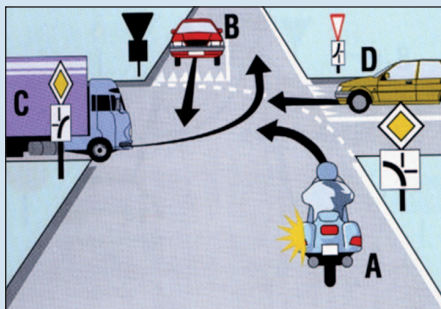
- a. Der schwarze Personenwagen hat Vortritt.
- b. Im Kreiseln Fahrzeuge Vortritt.
- c. Der Motorradfahrer hat Vortritt vor dem schwarzen Wagen.



**Frage 2**

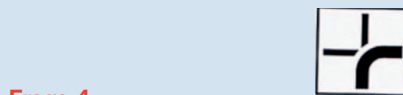
Welche Aussagen sind richtig?

- a. Ich verlangsame und erstelle Bemsbereitschaft.
- b. Ich hupe.
- c. Der Fussgänger ist nicht vortrittsberechtigt.



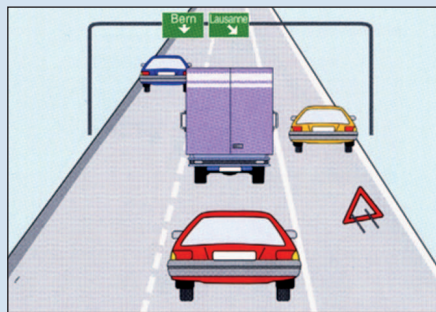
**Frage 3**

Wer hat Vortritt?



**Frage 4**

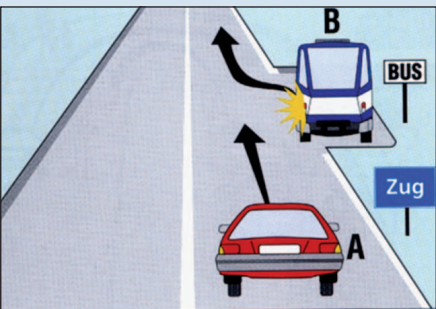
Was bedeutet dieses Verkehrszeichen?



**Frage 5**

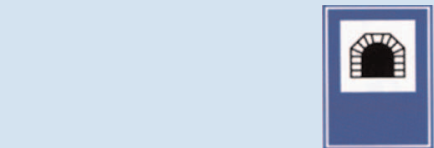
Welche Aussagen treffen zu?

- a. Wenn sich das Pannfahrzeug auf dem Pannstreifen befindet, ist das Aufstellen eines Pannsignals nicht notwendig.
- b. Das Pannsignal muss 100 Meter vor dem Pannfahrzeug aufgestellt werden.
- c. Bei übersichtlichen Verhältnissen genügt das Einschalten der Warnblinklichter.



**Frage 6**

Hat der Bus Vortritt?



**Frage 7**

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie dieses Zeichen vorfinden?

**Frage 8**

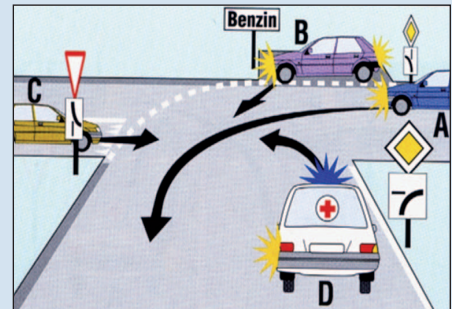
Wie lagert man eine bewusste Person?

- a. Den Oberkörper hochlagern
- b. In Seitenlage
- c. In Rückenlage

**Frage 9**

Was bedeutet die gelbe Linie vor einem Fussgängerstreifen?

- a. Parkverbot
- b. Freiwilliges Halten verboten
- c. Güterumschlag gestattet



**Frage 10**

Wer hat Vortritt?